

**Biuro Obsługi Inwestycji
BGWprojekt
ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów**

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT**

**Na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogowym dróg
dróg gminnych w m. Kozuchów:**

- 1. droga gminna nr 101522F ul. Daszyńskiego dz. nr ewid. 402/15 (do budynków nr 3,5,7 i 9)**
- 2. droga gminna nr 101514F ul. Legnicka dz. nr ewid. 393/1**

ZARZĄDCA DROGI: - Burmistrz Kozuchowa

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny**
- 2. Organizacja ruchu na planie sytuacyjnym w skali 1:500**

Opracował:
Andrzej Żurek



PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2018.1990)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 320)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 2019 poz. 454)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz. 2181)-załącznik nr 1-7,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784)
- Wizja w terenie

OPIS TECHNICZNY

1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogowym dróg gminnych

1. droga gminna nr 101522F ul. Daszyńskiego dz. nr ewid. 402/15 (do budynków nr 3,5,7 i 9)

2. droga gminna nr 101514F ul. Legnicka dz. nr ewid. 393/1

Drogi gminne w obrębie prowadzonych robót posiadają nawierzchnię z kostki brukowej, szer. 5,0 m z wydzielonymi obustronnie chodnikami szer. 1,3 – 1,5 m

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym. Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót, a także zakres ograniczenia ruchu wynika z projektu technicznego, technologii robót oraz warunków drogowych.

Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jego uczestnikom oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

2. Organizacja ruchu.

2.1. ul. Daszyńskiego - roboty prowadzone będą wykopem otwartym w jezdni na wysokości budynków nr 3,5,7 i 9. Wymusi to całkowite zamknięcie dla ruchu pojazdów tego odcinka ul. Daszyńskiego. Droga zostanie zamknięta poprzez ustawienie zapór drogowych U-20b ze znakiem B-1 i światłami U-35 – od strony najazdu (droga jednokierunkowa) od strony skrzyżowania z ul. Głogowską i ul. Mickiewicza zamknięcie tablicami U-3d i U-20b jak na rysunku. W celu oddzielenie rozkopanej jezdni od istniejących chodników nastąpi liniowe wygrozdzenie robót zaporami drogowymi U-20c. W związku z tym na czas robót wyznaczony zostanie objazd ul. Limanowskiego i ul. Głogowską poprzez ustawienie tablic typu F-9. Na czas robót od strony rynku ustawione zostanie oznakowanie A-14 i D-4a. Dodatkowo na ul. Głogowskiej i ul. Mickiewicza ustawione zostaną znaki A-14, A-12b i A-12c informujące o zwężeniu jezdni na skrzyżowaniu. Na czas wykonania przyłączy

do w/w budynków rozkopany w poprzek chodnik zostanie zabezpieczony kładkami dla pieszych U-28.

2.2. ul. Legnicka – roboty polegające na wykonaniu przyłączy do budynków, wykonane zostaną wykopem otwartym, metodą połówkowego zamknięcia jezdni. Z ruchu wyłączony zostanie chodnik po przeciwnej do prowadzonych robót stronie ulicy, w celu uniknięcia niebezpieczeństwa dla pieszych. Nastąpi to poprzez jego wyгородzenie zaporami U-20c ze znakiem B-41 oraz tabliczką o treści: „Chodnik zamknięty, przejście drugą stroną ulicy”.

Od strony najazdu ustawiona zostanie tablica kierująca U-3d ze światłami U-35 a od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b, również ze światłami U-35. Na czas robót ustawione zostanie oznakowanie B-36, B-33 (10 km/h) A-14, A-12b. Roboty zostaną wyгородzone i oznakowanie oddzielnie dla każdego przyłącza.

Do oznakowania robót należy użyć znaków drogowych typu DUŻE wykonanych z użyciem folii odblaskowej II generacji

- za zgodność oznakowania ze schematami pokazanymi w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy, zwracając uwagę na prawidłowe przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

CZĘŚĆ II

3. Przewidywany termin wykonania robót: ~~maj~~ – sierpień 2025 r.

4. Przewidywany termin zakończenia robót i przywrócenia istniejącej organizacji ruchu: wrzesień 2025r.

4. Charakterystyka zagrożeń dla ruchu

Ze względu na zastosowane oznakowanie w obrębie prowadzonych robót, wyгородzenie robót zaporami drogowymi, a także wielu innych rozwiązań mających na celu zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych zagrożenia w ruchu zredukowano do minimum.

Opracował Andrzej Żurek

Skala 1: 10 000

Barbara



Burmistrz Kozuchowa

Znak sprawy: GK.7230.3.89.2024.PP

Kozuchów, 2025.01.07

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 4, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Żurka działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 26.09.2024 r., na rzecz inwestora - Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych USKOM Sp. z o.o., ul. Elektryczna 9, 67-120 Kozuchów, ul. Elektryczna 9, 67-120 Kozuchów

ZEZWALAM

na lokalizację w pasie drogowym dróg gminnych obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w ramach zadania: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy odcinka sieci kanalizacyjnej w ul. Daszyńskiego (budynki nr 3, 5, 7 i 9) i ul. Legnickiej (budynki nr 21, 23, 25 i 27) wraz z przyłączami do granic nieruchomości”, w zakresie:

- 1) drogi gminnej nr 101522F, ul. Daszyńskiego, dz. nr 402/15 obr. 2 miasto Kozuchów,
- 2) drogi gminnej nr 101514F, ul. Legnicka, dz. nr 393/1 obr. 2 miasto Kozuchów,

na warunkach określonych poniżej:

1. Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami lokalizować zgodnie z przebiegiem oznaczonym na rysunku PZT1 Projektu Zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
2. Studnie kanalizacyjne należy projektować z włazami typu ciężkiego /min. D400/ oraz przewidzieć zwieńczenia zapewniające stabilne obsadzenie w nawierzchni drogowej. Studnie kanalizacyjne powinny mieć możliwość regulacji pionowej zwieńczeń z włazami.
3. W wykopach w pasie drogowym należy zastosować zagęszczenie gruntu zgodnie z obowiązującymi normami dla dróg samochodowych oraz, w razie konieczności wynikającej z rodzaju gruntu w wykopach, jego wymianę na piasek lub pospółkę. Grunt w wykopach należy zagęszczać mechanicznie warstwami grubości 20-25 cm. W trakcie zasypywania wykopów należy wykonywać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu, co najmniej w dwóch warstwach – w połowie głębokości wykopu i w warstwie górnej zasypki, które wraz z opinią laboratorium i mapą z naniesioną lokalizacją miejsc badań, należy przedłożyć przed odbiorem pasa drogowego.
4. Odtworzenie pasa drogowego: ulica Legnicka i ulica Daszyńskiego w Kozuchowie:
 - nawierzchnia jezdni z granitowej kostki nieregularnej 9-11 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 30 cm, podsypka piaskowa o gr. 10 cm; ściek przykrawężnikowy



